



- Al Sindaco, Sen. Dott. Vincenzo Nespoli.
- All'Assessore alla Polizia Municipale, Trasporti, Viabilità e Traffico, Parcheggi dott. Domenico Polito.
- e p.c. al Presidente del Consiglio comunale, Geom. Biagio Castaldo

Oggetto: Interrogazione ai sensi dell'art. 43, comma 3, del D. Lgs. 267/ 2000 - Art. 13 del vigente Statuto comunale - art. 35 vigente Regolamento del Consiglio Comunale.

Riferimento: Sicurezza circolazione urbana – Legalità -

Il sottoscritto Dott. Giovanni Boccellino, Consigliere comunale del Gruppo Consiliare del Partito Democratico, intende conoscere, attraverso la risposta alla presente interrogazione, quanto di seguito specificato.

PREMESSA

Il territorio del Comune di Afragola si caratterizza, conformemente a tutta l'area metropolitana di Napoli, per l'invalso costume di guidare i motocicli e i ciclomotori senza il previsto casco protettivo. Tale abitudine è estesa anche ai passeggeri. Inoltre talvolta si riscontra un uso improprio di tali mezzi attraverso l'utilizzo degli stessi da parte di tre e, talvolta, addirittura quattro persone. O infine la guida affidata a "bambini" che a tutta evidenza non potrebbero mai avere l'età per conseguire l'abilitazione alla guida.

In tali casi è previsto dalla normativa vigente che *"Chi circola alla guida di un motociclo o di un ciclomotore o è passeggero su questi mezzi senza fare uso del casco protettivo, è punito con la sanzione pecuniaria da euro 74 a euro 299, nonché con il fermo amministrativo del veicolo per 60 giorni. Al conducente del motociclo è applicata anche la decurtazione di 5 punti."* (cfr. sito della Polizia di stato).

Tale argomento assume rilevanza per ragioni connesse con l'affermazione dei principi di legalità, nonché per evidenti ragioni di sicurezza sociale.

CONSIDERAZIONI

I costi sociali che l'inosservanza di tali norme comporta è evidenziato nelle nostre realtà territoriali dallo stillicidio costante della cronaca giornalistica che evidenzia la gravità di tali inadempienze: negli incidenti che coinvolgono i ciclomotori le cui conseguenze, spesso mortali o fortemente invalidanti, sono sistematicamente attribuite alla mancanza del casco protettivo.

Inoltre, vedere girare per la città guidatori privi di casco, o tre o quattro persone su di uno scooter, o

bambini alla guida di essi mezzi, non coincide esattamente con l'astratta affermazione dei principi di legalità che ogni amministrazione pubblica deve necessariamente perseguire.

Il nostro Statuto comunale stabilisce che il Comune opera per promuovere l'attuazione del fondamentale principio della difesa della vita e la sicurezza della circolazione stradale rappresenta uno degli strumenti più idonei al perseguimento di tale finalità (cfr. comma 2 dell'art. 1 del vigente Statuto comunale).

L'Amministrazione comunale, espressione della attuale maggioranza, ha espresso a più riprese nel corso della passata campagna elettorale, nonché all'interno del programma amministrativo, intenti risolutivi nei confronti della problematica della sicurezza urbana e della affermazione dei principi della legalità.

In tal prospettiva sarebbero state effettuate dall'amministrazione assunzioni di personale nei ruoli della polizia municipale di alcune decine di unità.

A fronte di tale maggiore spesa non risulta nessun evidente miglioramento sul fronte della problematica evidenziata in premessa.

Tutto quanto sopra premesso e considerato, il sottoscritto

INTENDE CONOSCERE

Quali provvedimenti l'amministrazione si propone di assumere in merito, in particolare di prevenzione oltre che di repressione di condotte irregolari che generano maggiore allarme sociale nel campo della circolazione stradale.

Se esistano prospettive di azioni congiunte con le altre forze di polizia operanti sul territorio, eventualmente col rituale coordinamento della Prefettura.

Quante contravvenzioni sono state elevate da gennaio ad agosto per guida senza casco e per le altre tipologie di infrazione e in che misura giornaliera.

Quanti sequestri di ciclomotori sono stati effettuati a causa delle medesime infrazioni.

In che percentuale i coinvolti in sinistri stradali erano privi di casco.

Afragola,

*Leito del
Presidente*

Il Consigliere comunale

Dott. Giovanni Boccellino

Giovanni Boccellino